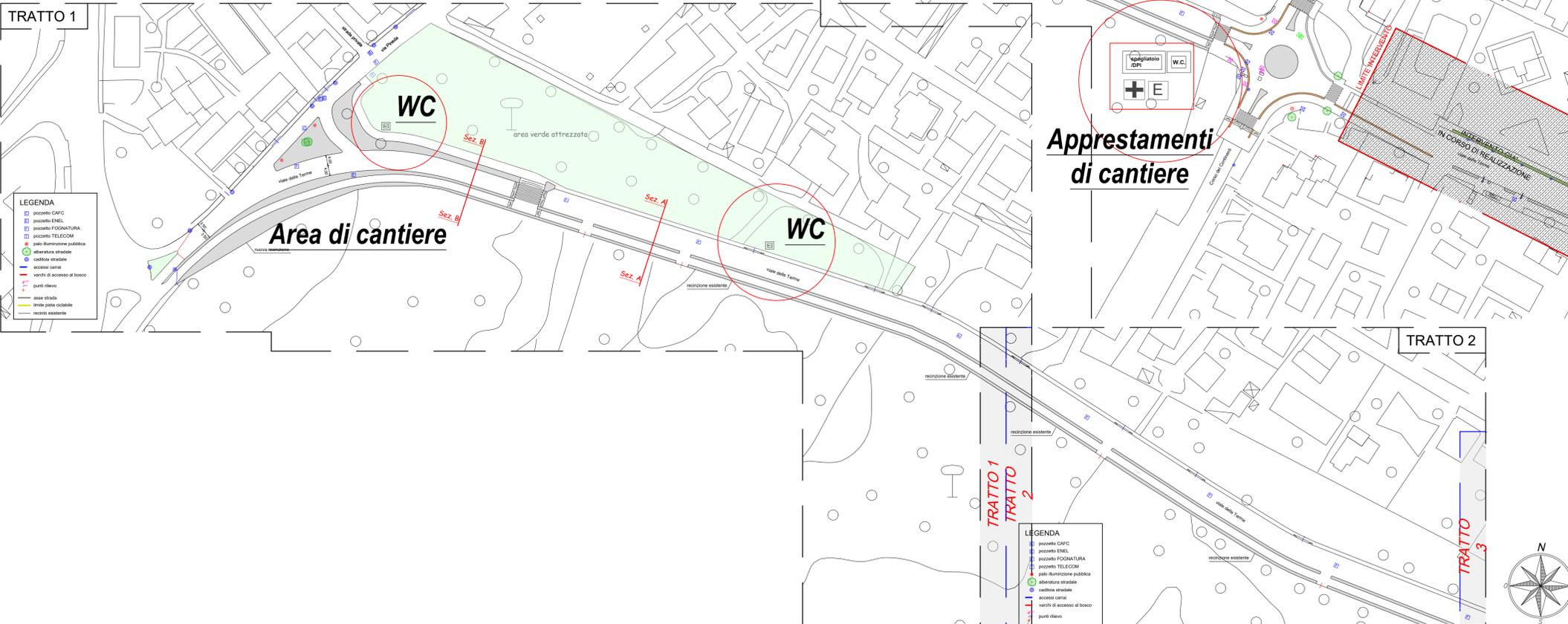


Planimetria dell'area di intervento

scala 1:1000

Per garantire una gestione più semplice del cantiere si è ipotizzato di dividere il tragitto in tre lotti di intervento tali da ridurre il disagio alla viabilità e contenere i rischi in un'area più ristretta. Si prevede un senso unico alternato lungo il tratto di intervento, presidiato da impianto semaforico e l'area di lavoro delimitata da new jersey o coni tali da evitare invasioni di carreggiata nell'area di lavoro.



Disposizioni generali:

- Viste le dimensioni dell'area di intervento e le caratteristiche morfologiche si prevede di presidiare solo gli accessi all'area con recinzione plastificata arancione fissata su pali o su pannelli grigliati opportunamente ancorati al suolo
- Anche l'area individuata per il deposito materiale e macchine dovrà essere delimitata con le stesse tipologie precedenti.



Presidiare gli accessi al cantiere con recinzione a pannelli metallici e rete plastificata arancione



Vista l'estensione del cantiere si propone di installare unica baracca ad uso spogliatoio-ufficio e n.1 WC chimico nell'area sopra individuata. Verranno poi predisposti lungo il cantiere altri WC chimici o in alternativa spostati quelli presenti per garantire i servizi ai dipendenti senza dover compiere lunghi tragitti.



Utilizzare moviere in caso di ingre problemi alla viabilità



È RIGOROSAMENTE VIETATO L'INGRESSO A TUTTE LE PERSONE ESTRANEE AI LAVORI

La Direzione declina qualsiasi responsabilità nei confronti dei trasgressori per eventuali danni materiali alle persone o alle cose

LAVORI IN CORSO	TENSIONE ELETTRICA PERICOLOSA	ATTENZIONE AI CARICHI SOSPESI	CADUTA MATERIALI DALL'ALTO
VIETATO GETTARE MATERIALI DAI PONTEGGI	VIETATO SALIRE E SCENDERE ALL'ESTERNO DEI PONTEGGI	VIETATO PASSARE E SOSTARE NEL RAGGIO D'AZIONE DELL'ESCAVATORE	VIETATO PASSARE E SOSTARE NEL RAGGIO D'AZIONE DELLA GRU

È OBBLIGATORIO USARE I MEZZI DI PROTEZIONE PERSONALE IN DOTAZIONE A CIASCUNO

112 NUMERO UNICO PER LE EMERGENZE

TUTTI I LAVORATORI SONO TENUTI A SEGNALARE SUBITO AI PROPRI CAPI GLI INFORTUNI, COMPRESSE LE LESIONI DI PICCOLA ENTITÀ A LORO ACCADUTE DURANTE IL LAVORO

LEGENDA	
	RECINZIONE
	PARCHEGGIO
	ACCESSO PEDONALE
	ACCESSO MEZZI
	PERCORSI BOB - CAT
	PARAPETTO DI PROTEZIONE
	MENSA (locale uso refettorio)
	STOCCAGGIO LATERIZI, SOLAI PIGNATTE
	STOCCAGGIO SACCHI DI CEMENTO O SIMILARI
	STOCCAGGIO MATERIALI SCIOLTI
	STOCCAGGIO MATERIALI DI RISULTA
	BETONIERA
	BANCO FERRAIOLI
	SEGA CIRCOLARE
	UFFICI
	CASSETTA PRONTO SOCCORSO
	ESTINTORE
	DEPOSITO PONTEGGI
	DEPOSITO CASSEFORMI
	DEPOSITO MACCHINARI
	DEPOSITO ATTREZZATURE
	DEPOSITO D.P.I.
	STOCCAGGIO RETE ELETTRICATA
	STOCCAGGIO LEGNAME
	STOCCAGGIO FERRO PER CARPENTERIA
	CARTELLI DI CANTIERE
	PERCORSO MEZZI
	PONTEGGIO
	MOLAZZA
	LINEA ELETTRICA
	ALLACCIO RETE ELETTRICA
	QUADRO PRINCIPALE
	DISPERSORI DI TERRA
	LINEA IDRICA
	UTILIZZATORI LINEA IDRICA
	ALLACCIO RETE FOGNANTE
	SERVIZI IGIENICI E SPOGLIATOI

STUDIO TECNICO Dott. Ing. FRANCESCHINIS ILARIA
 Via Roma, n. 90 - 33055 Muzzana del T.(UD)
 Tel-Fax: 0431.69088 - Cel. +39 3381.563789
 e-mail: ilaria.franceschinis@gmail.com PEC: ilaria.franceschinis@ingpec.eu
 C.F. FRNLRI82B55E473N - P.IVA 02564300303

Studio di fattibilità Tecnico-Economico

Manutenzione straordinaria della viabilità di Viale delle Terme da Corso Dei Continenti a Corso Delle Nazioni

Allegati al PSC D.lgs 81/2009 e succ. mod
 Inquadramento area di intervento

IL PROGETTISTA: ING. FRANCESCHINIS Ilaria
 IL COMMITTENTE: Comune di Lignano Sabbiadoro

PSC



1	Emesso per approvazione ed esecuzione	GENNAIO 2024	I.F.	I.F.	I.F.
REV. N°	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
A termine di legge lo Studio considera questo documento riservato con divieto per chiunque di riprodurlo o renderlo noto a terzi, in tutto o in parte, senza specifica autorizzazione scritta.					